

ASD Team RENNA Via A. Tirabassi, 1/1 42123 Reggio Emilia

P. IVA 02506070354 C.F. 91150960358

CHI SIAMO

Il Team nasce nel 2010 da un piccolo gruppo di amici con la passione per le due ruote e il suo nome vuole essere un omaggio ad un uomo che ha dato e darà tantissimo alla causa del motociclismo, il Presidente Onorario Renato Conza.

La nostra squadra, come sempre, si distingue per la professionalità e la ricerca delle massime prestazioni.

I nostri piloti sono sempre pronti a darci soddisfazione, chi per la realizzazione di un sogno e chi per l'appagamento di portare sul podio i nostri colori.

SIAMO APPASSIONATI, CAPACI DI APPASSIONARE!







RISULTATI



2012: 3° assoluti nel Trofeo Italiano Amatori 600 base

2013: 4° assoluti nel Trofeo Italiano Amatori 600 avanzata

2014: 6° assoluti nella Racing Riders Cup

2015: 21° assoluti nel National Trophy

2016: 5° assoluti nella Bridgestone Cup

3° assoluti nella 200 miglia Endurance del Mugello

2017: 1° assoluto nella Bridgestone Cup

2° assoluti nella 200 miglia Endurance del Mugello

2018: 10° assoluti nella Dunlop Cup

2019: 12° assoluti nella Pirelli Cup

2020: 6° assoluti nella Pirelli Cup











PARLANO DI NOI

motorsport.com





MOTO.IT



CORSEDIMOTO:com















STAGIONE 2021

Confermato il giovane talento Andrea

Campaci l'obiettivo è debuttare all'interno del

Campionato Italiano Velocità, categoria 600

Supersport oppure National Trophy.

I campionati vantano un'ottima copertura mediatica infatti tutte le gare vengono trasmesse in diretta sul canale 208

MotoGP di Sky e sul sito internet ELEVEN SPORT.



1.000.000 telespettatori

32.000.000 visualizzazioni online

200 ore copertura televisiva



La FMI ha reso noto infatti il calendario ELF CIV 2021, che conferma anche per il



nuovo anno le 12 gare ripartite in 6 doppi Round, con la grande novità rappresentata da un Round in notturna. Il 4° Round ELF CIV 2021 da Misano vedrà infatti il primo turno di qualifiche del venerdì e le gare del sabato della categoria SBK svolgersi in un suggestivo scenario in notturna. Da confermare poi la possibilità di allargare l'appuntamento in notturna, con le stesse modalità della SBK, anche per la SS600. Elemento che aggiungerà emozione e adrenalina ad un Campionato già di alto livello.

Le date dei 6 appuntamenti 2021:

Round 1: 17-18 aprile – Mugello Circuit

Round 2: 15-16 maggio – Misano World Circuit "Marco Simoncelli"

Round 3: 3-4 luglio — Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola

Round 4: 24-25 luglio — Misano World Circuit (notturna)

Round 5: 28-29 agosto — Mugello Circuit

Round 6: 9-10 ottobre – Autodromo Vallelunga "Piero Taruffi"

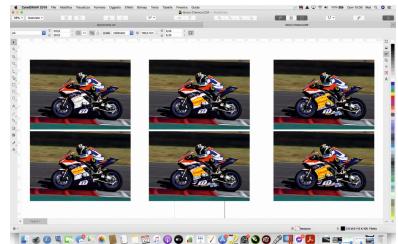
IL YOSTRO MARCHIO

l'eamrenna instaura con i propri sponsor un rapporto contrattuale sancito mediante l'intervento di uno Studio Commercialista delegato.

Ha predisposto una serie di spazi pubblicitari da definire caso per caso per mettere in evidenza il vostro Logo su :

- Moto
- Tuta del pilota
- Abbigliamento del personale operante in pista
- Hospitality & mezzi di trasporto
- Sito internet, social & newsletter
- Gadget pubblicitari

Moto: personalizzazione esclusiva della grafica





Tuta del pilota e Abbigliamento del personale: Esposizione del vostro logo per l'intera durata dei weekend di gare e test.





Hospitality: studio grafico dei pannelli all'interno del box e rollup da esporre all'esterno





IL YOSTRO

Mezzi di trasporto: possibilità di personalizzare anche i nostri mezzi a nostra disposizione.









Sito Internet, social & newsletter: banner della vostra azienda sulla pagina web "www.teamrenna.it" oltre all'invio di newsletter

mensili contenenti i risultati ottenuti.





Gadget Pubblicitari: distribuzione di poster, calendari, adesivi ove compare il logo aziendale





Disponibilità di piloti/moto/logo team per manifestazioni, fiere o cene aziendali.







IL PILOTA



ANDREA CAMPACI

Classe 2003 Numero in gara #11 Vive a Limbiate (MB)

2010: Inizia a 7 anni con le Minimoto, classifi_candosi subito al secondo posto nella sua categoria.

2014: Passa alle MiniGP e raccoglie subito ottimi risultati, destando l'interesse di un costruttore, che lo

ingaggia prima per un semplice test e poi per vestire **1** i proprio colori in una gara del Campionato Nazionale

MiniGP, dove supera anche le moto ufficiali.

2016: Continua l'esperienza con le MiniGP, gareggiando in un campionato nazionale con un prototipo 2tempi, confrontandosi anche con adulti e professionisti, dimostrando nuovamente il suo talento.



2017: Partecipa ad alcune gare con un prototipo Premoto3 al CIV (Campionato Italiano Velocità).



2018: Selezionato per entrare a far parte dell' ACADEMY GRAND PRIX viene scelto per partecipare al campionato IGP (International Grand Prix), utilizzando una moto 2 tempi. Costanza, impegno, determinazione e precisione, oltre alla capacità di relazionarsi con i tecnici, lo



hanno fin da subito confermato come pilota di riferimento in ogni condizione, pur essendo quello con minor esperienza con quelle moto. A fine campionato sarà il primo pilota ACADEMY ad aggiudicarsi il campionato.

2019: Per questioni organizzative partecipa al trofeo Race Attack 600 organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana.

Dopo quattro delle cinque gare è in testa al campionato annullando il distacco accumulato nella prima gara (piazzatosi sesto). Nell'ultimo appuntamento di Varano de Melegari, Andrea vince le due manches di giornata vincendo così il campionato 2019 diventando anche il più giovane pilota (unico minorenne) ad aggiudicarsi un campionato Race Attack 600.

Partecipa come wild card all'ultimo round di Coppa Italia a Misano collezionando pole, vittoria e giro veloce in gara.

2020: iscritto alla Pirelli Cup 600 conclude al 6° posto

assoluto e conclude la stagione come wild card all'ultima gara del Trofeo Motoestate SS600 classificandosi secondo dietro ad un campione plurititolato.





Per qualsiasi informazione aggiuntiva potete contattarci ai seguenti recapiti:

Alessandro Moncigoli (Presidente Team RENNA)

mobile: +39 337 1253086 | email: info@teamrenna.it





Copyright taM designer.net | Tutti i diritti riservati | All rights reserved. Sono vietati la riproduzione e l'uso anche parziale di testi, illustrazioni e foto con qualsiasi mezzo meccanico, elettronico o altro.